

299-2025-01-05.С-323

«О внесении изменений
в постановление администрации Пермского муниципального округа Пермского края
от 08 июня 2023 г.
№ СЭД-2023-299-01-01-05.С-442 «Об утверждении норматива финансовых затрат
на содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края
и Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального округа Пермского края»
и признании утратившими
силу отдельных постановлений администрации Пермского муниципального района»

07.07.2025

На основании пункта 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», части 6 статьи 4, пункта 11 части 1 статьи 13, части 3 статьи 34 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 6 части 2 статьи 30 Устава Пермского муниципального округа Пермского края

администрация Пермского муниципального округа Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.    Внести в постановление администрации Пермского муниципального округа Пермского края от 08 июня 2023 г. № СЭД-2023-299-01-01-05.С-442
«Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края
и Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального округа Пермского края» следующие изменения:

* 1. наименование постановления изложить в новой редакции:
	«Об утверждении норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края и Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального округа Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края»;
	2. подпункт 1.1. пункта 1 изложить в новой редакции:
	«Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края согласно приложению 1 к настоящему постановлению;»;
	3. подпункт 1.2. пункта 1 изложить в новой редакции:
	«Правила расчета размера бюджетных ассигнований Пермского муниципального округа Пермского края на капитальный ремонт, ремонт
	и содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края согласно приложению 2 к настоящему постановлению.».
	4. приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению
	1 к настоящему постановлению;
	5. приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2
	к настоящему постановлению.

2.    Признать утратившими силу:

постановление администрации Пермского муниципального района
от 04 марта 2020 г. № 130 «Об утверждении нормативов финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах населенных пунктов
в границах Пермского муниципального района и Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на указанные цели»;

постановление администрации Пермского муниципального района
от 23 декабря 2020 г. № СЭД-2020-299-01-01-05.С-263 «О внесении изменений
в постановление администрации Пермского муниципального района
от 04 марта 2020 г. № 130 «Об утверждении нормативов финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и Правилах расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на указанные цели».

3.    Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в бюллетене муниципального образования «Пермский муниципальный округ» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.permokrug.ru).

4.  Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется, начиная с формирования бюджета Пермского муниципального округа на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

Временно исполняющий полномочия

главы муниципального округа Д.А. Мясоедов

Приложение 1

к постановлению администрации

Пермского муниципального округа

Пермского края

от 07.07.2025 № 299-2025-01-05.С-323\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 1

к постановлению администрации

Пермского муниципального округа

Пермского края

от 08 июня 2023 г.

№ СЭД-2023-299-01-01-05.С-442

**НОРМАТИВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ**

**на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида работ | Ед. изм. | Сумма (руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильных дорогIV категории с асфальтобетонным покрытием | км | 47 996 976,65 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорогIV категории с асфальтобетонным покрытием | км | 22 945 509,56 |
| 3 | Ремонт автомобильных дорогIV категории в переходном типе покрытия | км | 8 814 054,05 |
| 4 | Содержание автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием | км | 604 224,44 |
| 5 | Содержание автомобильных дорог с переходным типом покрытия | км | 385 612,04 |
| 6 | Содержание светофоров | шт | 6 357,12 |
| 7 | Содержание освещения | км | 71 539,70 |

»

Приложение 2

к постановлению администрации
Пермского муниципального округа
Пермского края

от 07.07.2025 № 299-2025-01-05.С-323

«Приложение 2

к постановлению администрации

Пермского муниципального округа

Пермского края

от 08 июня 2023 г.

№ СЭД-2023-299-01-01-05.С-442

**ПРАВИЛА**

**расчета размера бюджетных ассигнований Пермского муниципального округа Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края**

1. Общие положения
	1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Пермского муниципального округа Пермского края (далее – автомобильные дороги) при формировании бюджета Пермского муниципального округа Пермского края на очередной финансовый год
	и плановый период.
	2. Расчет размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог производится с учетом дифференции стоимости в зависимости от категории и типа покрытия автомобильной дороги.

1.3.  Размер бюджетных ассигнований на очередной финансовый год
и плановый период бюджета Пермского муниципального округа Пермского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, светофоров, освещения рассчитывается по формуле:

Рбюд.а. = Ркап.рем. + Ррем. +Рсод.дор +Рсод.св + Рсод.осв

где:

Ркап.рем. – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Ррем – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог;Рсод.дор. –размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог;

Рсод.св. –размер бюджетных ассигнований на содержание светофоров;

Рсод.осв. –размер бюджетных ассигнований на содержание освещения.

2.   Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог.

2.1.   Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог рассчитывается по формуле:

Ркап.рем. =Пкап.рем.УБ +∑туПкап.рем.ТУ,

где:

Пкап.рем.УБ – размер потребности в средствах на выполнение работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении, а также переданных в безвозмездное пользование муниципальному казенному учреждению «Управление благоустройства Пермского муниципального округа Пермского края» (далее – МКУ УБ ПМО);

Пкап.рем.ТУ – размер потребности в средствах на выполнение работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении, а также переданных в безвозмездное пользование учреждениям, подведомственным территориальным органам администрации Пермского муниципального округа Пермского края (далее – территориальный орган).

2.2.  Определение размера потребности в средствах на капитальный ремонт автомобильных дорог МКУ УБ ПМО и территориального органа осуществляется по формуле:

Пкап.рем. = (Нприв.кап.рем x Lкап.рем.) +Рм.с.+ РПИР+Рпрочие,

где:

Пкап.рем. – размер потребности в средствах на выполнение работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории и типу покрытия;

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы
по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории и типа покрытия;

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории и типа покрытия, подлежащих капитальному ремонту на очередной финансовый год и плановый период;

Рм.с. – расходы на капитальный ремонт мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах, определенные на основании проектной документации;

РПИР – расходы на проектные и изыскательские работы на капитальный ремонт автомобильных дорог и мостовых сооружений, объем которых определяется как средняя стоимость работ, из представленных не менее двух коммерческих предложений на дату формирования бюджета или информации
с сайта продавца товаров (работ, услуг) в виде снимка экрана – скриншота,
при планировании расходов на текущий финансовый год применяются наименьшая цена представленных не менее двух коммерческих предложения или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг) в виде снимка экрана – скриншота.

Рпрочие – прочие расходы на выполнение объемов и видов работ, предусмотренные Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту
и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Приказ Минтранса России № 402), но не включенные в норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог (перечень видов работ включенных в норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог приведены
в таблице 1), объем которых подтверждается путем предоставления финансового обоснования расчетов стоимости выполнения работ
при планировании расходов на очередной финансовый год и плановый период применяется средняя стоимость представленных не менее двух коммерческих предложений на дату формирования бюджета или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг), в виде снимка экрана – скриншота, при планировании расходов на текущий финансовый год применяются наименьшая цена представленных не менее двух коммерческих предложения или информации
с сайта продавца товаров (работ, услуг), в виде снимка экрана – скриншота.

2.3.  Приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт рассчитывается по формуле:

Н прив.кап.рем. = (Нкап.рем. x Ккат. х Ктип.),

где:

Нкап.рем. – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, установленный приложением 1 к настоящему Постановлению;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 3;

Ктип. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог в зависимости
от типа покрытия автомобильной дороги согласно таблице 4.

2.4.  Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории
и типа покрытия, подлежащая капитальному ремонту определяется по формуле:

Lкап.рем. = L/ Ткап.рем. – Lрек.,

где:

L – протяженность автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность
в текущем финансовом году и плановом периоде соответствующей категории
и типа покрытия;

Lрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории
и типа покрытия, намеченных к реконструкции на очередной финансовый год
и плановый период;

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 5.

2.5.  Размер бюджетных ассигнований на выполнение работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог подлежит корректировке в случае изменения сметной стоимости работ, согласно сметной документации, находящейся на государственной экспертизе и(или) получившей положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости.

2.6.  При утверждении бюджетных ассигнований на финансовый год
и плановый период по капитальному ремонту автомобильных дорог учитывается общая сумма потребности с учетом процента обеспеченности который утверждается в Решении о бюджете Пермского муниципального округа Пермского края на очередной финансовый год и плановый период.

3.   Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог.

3.1.  Размер потребности в средствах на ремонт автомобильных дорог рассчитывается по формуле:

Ррем. =Прем. УБ +∑ТУПрем.ТУ,

где:

Прем.УБ – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении, переданных в безвозмездное пользование, а также планируемых к принятию в оперативное управление
или безвозмездное пользование МКУ УБ ПМО;

Прем.ТУ – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении, переданных в безвозмездное пользование, а также планируемых к принятию в оперативное управление
или безвозмездное пользование территориального органа.

3.2.  Определение размера потребности в средствах на ремонт автомобильных дорог МКУ УБ и территориального органа осуществляется
по формуле:

Прем. = (Нприв.рем.а/б x Lрем.а/б) + (Нприв.рем.гр x Lрем.гр) +Рм.с.+ РПИР + Рпрочие,

где:

Нприв.рем.а/б –приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории асфальтобетонного типа покрытия;

Нприв.рем.гр –приведенный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории в переходном типе покрытия;

Lрем.а/б – расчетная протяженность автомобильных дорог на ремонт автомобильных дорог асфальтобетонного типа покрытия, подлежащих ремонту на очередной финансовый год и плановый период;

Lрем.гр. – расчетная протяженность автомобильных дорог на ремонт автомобильных дорог в переходном типе покрытия, подлежащих ремонту
на очередной финансовый год и плановый период;

Рм.с. – расходы на ремонт мостовых сооружений, расположенных
на автомобильных дорогах, определенные на основании сметной документации;

РПИР – расходы на проектные и изыскательские работы на ремонт автомобильных дорог и мостовых сооружений, объем которых определяется, при планировании расходов на очередной финансовый год и плановый период применяется средняя стоимость представленных не менее двух коммерческих предложений на дату формирования бюджета или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг) в виде снимка экрана – скриншота, при планировании расходов на текущий финансовый год применяются наименьшая цена представленных не менее двух коммерческих предложения или информации
с сайта продавца товаров (работ, услуг) в виде снимка экрана – скриншота.

Рпрочие – прочие расходы на выполнение объемов и видов работ, предусмотренные Приказом Минтранса России № 402, но не включенные
в норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог каждой категории и типа (перечень видов работ включенных в норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог приведены в таблице 2), объем которых подтверждается путем предоставления финансового обоснования расчетов стоимости выполнения работ, при планировании расходов на очередной финансовый год и плановый период применяется средняя стоимость представленных не менее двух коммерческих предложений на дату формирования бюджета или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг), в виде снимка экрана – скриншота, при планировании расходов
на текущий финансовый год применяются наименьшая цена представленных
не менее двух коммерческих предложения или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг), в виде снимка экрана – скриншота.

3.3.  Приведенные нормативы на ремонт автомобильных дорог
в асфальтобетонном, переходном типам покрытия рассчитываются
по формулам:

Нприв.рем.а/б. = Наб. x Ккат.,

Н прив.рем.гр. = Нгр. x Ккат.,

где:

Наб. – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог асфальтобетонного типа покрытия, установленный приложением
1 к настоящему Постановлению;

Нгр. – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог
в переходном типе покрытия, установленный приложением 1 к настоящему Постановлению;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 3;

Ктип. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по ремонту автомобильных дорог, в зависимости от типа покрытия автомобильной дороги согласно таблице 4.

3.4. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории
и типа покрытия, подлежащая ремонту на очередной финансовый год
и плановый период, определяется по формуле:

Lрем. =L / Трем. - (Lрек. + Lкап.рем.),

где:

L – протяженность автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность
в текущем финансовом году и плановом периоде соответствующей категории
и типа покрытия;

Трем. – нормативный межремонтный срок работ по ремонту
для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 5;

Lрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории
и типа покрытия, намеченных к реконструкции на очередной финансовый год
и плановый период;

Lкап.рем. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории и типа покрытия, подлежащих капитальному ремонту на очередной финансовый год и плановый период.

3.5.  При утверждении бюджетных ассигнований на финансовый год
и плановый период по ремонту автомобильных дорог учитывается общая сумма потребности с учетом процента обеспеченности, который утверждается
в Решении о бюджете Пермского муниципального округа Пермского края
на очередной финансовый год и плановый период.

4.   Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог.

4.1.  Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог рассчитывается по формуле:

Рсод =Псод.дор.УБ +Псод.св.УБ + Псод.осв УБ +∑ТУ (Псод.дор.ТУ + Псод.св.ТУ + Псод.осв.ТУ),

где:

Псод.дор.УБ – размер потребности на содержание автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении МКУ УБ ПМО;

Псод.св.УБ –размер потребности на содержание светофоров, расположенных на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении МКУ УБ ПМО;

Псод.осв.УБ –размер потребности на содержание освещения, расположенного на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении МКУ УБ ПМО;

Псод.дор.ТУ – размер потребности на содержание автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении территориального органа;

Псод.св.ТУ – размер потребности на содержание светофоров, расположенных на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении территориального органа;

 Псод.осв.ТУ – размер потребности на содержание освещения, расположенного на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении территориального органа.

4.2.  Определение размера потребности в средствах на содержание автомобильных дорог, светофоров и освещения, расположенных
на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении МКУ УБ ПМО и территориальных органов, рассчитывается по формулам:

Псод.УБ. = Нприв.сод.дор.а/б. х Lсод.дор а/б.+ Нприв.сод.дор.пер. х Lсод.дор пер.+ Нсод.св хКсв + +Нсод. осв х Lсод. осв + Рпрочие,

Псод.ТУ. = (Нприв.сод.дор.а/б. х Lсод.дор а/б.+ Нприв.сод.дор.пер. х Lсод. дор.пер.+ Нсод.св хКсв + +Нсод. осв х Lсод. осв) х Ктк + Рпрочие,

где:

Н прив.сод.дор.а/б – приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории асфальтобетонного типа покрытия, рассчитывается по формуле:

Н прив.сод дор.а/б = Нт.п.а/б x Ккат;

Н прив.сод.дор.пер – приведенный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории в переходном типе покрытия, рассчитывается по формуле:

Н прив.сод.гр = Нт.п.гр x Ккат

Lсод.дор.а/б. –протяженность автомобильных дорог, находящихся
в оперативном управлении в асфальтобетонном типе покрытия;

Lсод.дор.пер. –протяженность автомобильных дорог, находящихся
в оперативном управлении в переходном типе покрытия;

Нсод.св – норматив финансовых затрат на содержание светофоров установленный приложением 1 к настоящему Постановлению;

Ксв – количество светофоров;

Нсод. осв. – норматив финансовых затрат на содержание освещения установленный приложением 1 к настоящему Постановлению;

Lсод.осв. – протяженность освещения, находящаяся в оперативном управлении и планируемых к принятию в оперативное управление;

Нт.п.а/б. –норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог для асфальтобетонного типа покрытия установленный приложением 1
к настоящему Постановлению;

Нт.п.гр – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог в переходном типе покрытия установленный приложением 1 к настоящему Постановлению;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ
по содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 3;

Ктк – территориальный коэффициент, применяемый в отношении автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении территориальных органов, и планируемых к принятию в оперативное управление. Значение коэффициента устанавливается в размере 0,28;

Рпрочие – прочие расходы на выполнение объемов и видов работ, предусмотренные Приказом Минтранса России № 402, но не включенные
в норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог каждой категории и типа покрытия, светофоров, освещения и в перечень нормативных и объемных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типу покрытия утвержденный постановлением администрации Пермского муниципального округа Пермского края
от 06 августа 2023 г. № СЭД-2023-299-01-01-05.С-441, объем которых определяется в размере десяти процентов от размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог. При наличии потребности, допускается превышение объема прочих расходов сверх десяти процентов
с предоставлением финансового обоснования (расчетов стоимости выполнения работ, тарифов сетевых организаций при планировании расходов на очередной финансовый год и плановый период применяется средняя стоимость представленных не менее двух коммерческих предложений на дату формирования бюджета или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг) в виде снимка экрана – скриншота, при планировании расходов
на текущий финансовый год применяются наименьшая цена представленных
не менее двух коммерческих предложения или информации с сайта продавца товаров (работ, услуг), в виде снимка экрана – скриншота.

Таблица 1

**Перечень видов работ включенных в норматив финансовых затрат
на ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном и переходном
типе покрытия**

|  |
| --- |
| Виды работ |
| ***Земляные работы*** |
| Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на расстояние 15 км с утилизацией грунта на полигоне ТБО |
| Устройство дорожных насыпей бульдозерами из грунта песчаного с перемещением грунта до 20 м |
| Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т |
| Разработка продольных водоотводных и нагорных канав, с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на расстояние 15 км с утилизацией грунта на полигоне ТБО |
| Планировка площадей: механизированным способом |
| Планировка площадей: ручным способом |
| ***Устройство дорожной одежды*** |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство оснований толщиной 20 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2): однослойных |
| Розлив вяжущих материалов при устройстве нижнего слоя асфальтобетонного покрытия |
| Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера толщиной слоя 4 см из смесей асфальтобетонных А32Нн на БНД |
| Розлив вяжущих материалов при устройстве верхнего слоя асфальтобетонного покрытия |
| Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера толщиной слоя 6 см из смесей асфальтобетонных А 16 ВЛ на БНД |
| ***Съезды*** |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера толщиной слоя 6 см из смесей асфальтобетонных А 16 ВЛ на БНД |
| ***Обочины*** |
| Укрепление обочин щебнем толщиной 10 см |
| ***Искусственные сооружения. Ремонт водопропускных труб.*** |
| Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: при средней поросли |
| Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на расстояние 15 км с утилизацией грунта на полигоне ТБО |
| Разработка грунта вручную |
| Устройство основания под фундаменты: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком |
| Устройство основания под фундаменты: щебеночных |
| Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 1-2 м |
| Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| Засыпка пазух котлованов спецсооружений дренирующим песком |
| Укрепление откосов земляного полотна бетонными монолитными плитами при толщине до 12 см оголовков и русел с устройством щебеночного основания и армированием |
| Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами монолитных с устройством щебеночного основания |
| ***Тротуар*** |
| Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на расстояние 15 км, утилизация грунта на полигоне ТБО |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.15 |
| Установка бортовых камней бетонных БР 100.20.08 |
| Устройство покрытия дорожек и тротуаров из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками первого типоразмера толщиной слоя 5 см из смесей асфальтобетонных А 8 ВЛ на БНД |
| ***Дорожные знаки*** |
| Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках |
| Устройство основания под фундаменты: щебеночного |
| Устройство бетонной площадки |
| Бурение котлованов с доработкой грунта вручную и установка железобетонных опор для совместной подвески проводов ВЛ 0,38; 6-10 кВ без приставок: одностоечных |
| Подвеска самонесущих изолированных проводов (СИП-2А) напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ (со снятием напряжения) при количестве 29 опор: с использованием автогидроподъемника |
| Установка светильников: с лампами люминесцентными |
| Монтаж блока управления и учета (Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф), устанавливаемый: на стене, высота и ширина до 600х600 мм, счетчик, пускатель магнитный общего назначения, устройство сигнально-блокировочное) |
| Разводка по устройствам и подключение жил кабелей или проводов сечением: до 16 мм2 |

Таблица 2

**Перечень видов работ включенных в норматив финансовых затрат
на ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном и переходном
типе покрытия**

|  |
| --- |
| Виды работ |
| **Ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном типе покрытия** |
| ***Ремонт пучин*** |
| Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных с погрузкой и последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на среднее расстояние 15 км и утилизацией на полигоне ТБО |
| Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на среднее расстояние 15 км и утилизацией на полигоне ТБО |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| Розлив вяжущих материалов |
| Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: с применением укладчиков асфальтобетона |
| ***Ремонт асфальтобетонного покрытия*** |
| Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий на щебне марки по дробимости до 1000 дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя: до 5 см с последующей перевозкой грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью на расстояние 2 км (на приобъектный склад) |
| Розлив вяжущих материалов при устройстве нижнего слоя асфальтобетонного покрытия |
| Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А32Нн на БНД с применением укладчиков асфальтобетона |
| Розлив вяжущих материалов при устройстве верхнего слоя асфальтобетонного покрытия |
| Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера толщиной слоя 6 см из смесей асфальтобетонных А 16 ВЛ на БНД |
| ***Ремонт обочин*** |
| Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала |
| Перевозка сфрезерованного асфальтобетона из приобъектного склада и укрепление обочин |
| ***Дорожные знаки*** |
| Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках |
| ***Водоотвод*** |
| Разработка продольных водоотводных и нагорных канав с зачисткой дна и стенок канав вручную с разравниванием грунта на естественной берме, с погрузкой и перевозкой автомобилями-самосвалами на среднее расстояние 15 км, утилизация грунта на полигоне ТБО |
| ***Съезды*** |
| Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера толщиной слоя 4 см из смесей асфальтобетонных А 16 ВЛ на БНД |
| ***Дорожная разметка*** |
| Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,1 м: пунктирной, шаг 1:3 |
| Нанесение линии поперечной дорожной разметки холодным пластиком со световозвращающими элементами вручную с применением трафаретной самоклеящейся ленты |
| Нанесение линии горизонтальной дорожной разметки краской со свето возвращающими элементами на дорожное покрытие (асфальт, поверхностная обработка) |
| ***Освещение*** |
| Устройство основания под фундаменты: щебеночного |
| Устройство бетонной подготовки |
| Бурение котлованов с доработкой вручную и установка железобетонных опор для совместной подвески проводов ВЛ 0,38; 6-10 кВ без приставок: одностоечных |
| Подвеска самонесущих изолированных проводов (СИП-2А) напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ (со снятием напряжения) при количестве 29 опор: с использованием автогидроподъемника |
| Установка светильников: с лампами люминесцентными |
| Монтаж блока управления и учета (Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф), устанавливаемый: на стене, высота и ширина до 600х600 мм, счетчик, пускатель магнитный общего назначения, устройство сигнально-блокировочное) |
| Разводка по устройствам и подключение жил кабелей или проводов сечением: до 16 мм2 |
| **Ремонт автомобильных дорог с переходным типом покрытия** |
| ***Ремонт пучин*** |
| Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы с последующей перевозкой грузов автомобилями-самосвалами на среднее расстояние 15 км и утилизацией на полигоне ТБО |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| ***Устройство дренажных выпусков*** |
| Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы с последующей перевозкой грузов на расстояние 5 км |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| ***Дорожная одежда*** |
| Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: 2 м |
| Исправление профиля оснований щебеночных: с добавлением нового материала |
| ***Съезды*** |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы |
| Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня |
| ***Обочины*** |
| Исправление профиля оснований гравийных: с добавлением нового материала |
| ***Дорожные знаки*** |
| Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках |
| ***Водоотвод*** |
| Разработка продольных водоотводных и нагорных канав с зачисткой дна и стенок канав вручную, с разравниванием грунта на естественной берме, с погрузкой и перевозкой автомобилями-самосвалами на среднее расстояние 15 км, утилизация грунта на полигоне ТБО |
| ***Вырубка кустарника и мелколесья*** |
| Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: при средней поросли |
| ***Освещение*** |
| Устройство основания под фундаменты: щебеночного |
| Бурение котлованов с доработкой вручную и установка железобетонных опор для совместной подвески проводов ВЛ 0,38; 6-10 кВ без приставок: одностоечных |
| Подвеска самонесущих изолированных проводов (СИП-2А) напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ (со снятием напряжения) при количестве 29 опор: с использованием автогидроподъемника |
| Установка светильников: с лампами люминесцентными |
| Монтаж блока управления и учета (Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф), устанавливаемый: на стене, высота и ширина до 600х600 мм, счетчик, пускатель магнитный общего назначения, устройство сигнально-блокировочное) |
| Разводка по устройствам и подключение жил кабелей или проводов сечением: до 16 мм2 |

Таблица 3

**КОЭФФИЦЕНТЫ,**

**учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог** **по соответствующим категориям**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Категория автомобильных дорог |
| III | IV либо улично-дорожная сеть\* | V либо улично-дорожная сеть\*\* |
| Капитальный ремонт | 1,30 | 1,0 | 0,8 |
| Ремонт | 1,30 | 1,0 | 0,8 |
| Содержание | 1,30 | 1,0 | 0,8 |

\* к улично-дорожной сети IV категории относятся улицы, технические параметры которых соответствуют IV категории автомобильных дорог.

\*\* к улично-дорожной сети V категории относятся улицы, технические параметры которых соответствуют V категории автомобильных дорог.

Таблица 4

**КОЭФФИЦЕНТЫ,**

**учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в зависимости
от типа покрытия автомобильной дороги**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Тип покрытия автомобильных дорог |
| переходный | асфальтобетонное |
| Капитальный ремонт | 1,68 | 1,0 |
| Ремонт | 0,48 | 1,0 |
| Содержание | 0,54 | 1,0 |

Таблица 5

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ РАБОТ (ГОДЫ)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование работ | Категории дорог |
| III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 24 | 24 | 10 |
| Ремонт  | 12 | 12 | 5 |

»